

voor Oman



Als Vla-
mingen het
gekibbel
opzietten,
kunnen ze
mooie din-
gen doen'

tot raffinaderijen en een petrochemische cluster. Nog niet zo lang geleden was het een vissersdorp van 300 inwoners. Verwacht wordt dat het een havenstad met 60.000 inwoners wordt. Het is de derde keer in de recente geschiedenis dat Oman zich waagt aan de bouw van een totaal nieuwe havenstad. 'De Omaanse regering moet ervoor zorgen dat de haveninfrastructuur er allemaal komt. Gebeurt dat niet, dan krijgen we onze kosten terugbetaald', zegt Stordiau over het neerwaartse risico. Niets wijst erop dat het negatieve scenario er zal komen. De haven is al grotendeels af. Het is de Aalsterse baggeraar Jan De Nul die er de baggerwerken uitvoert, terwijl de bouw in handen is van een Turkse bouwgroep. 'Ik ben blij dat Jan De Nul de baggerwerken doet en niet de een of

Rent-a-Port



- Aandeelhouders: AvH (45 procent), CFE (45 procent), management (10 procent)
- Aantal medewerkers: 60
- Omzet: 7,2 miljoen euro
- Nettowinst voor voorzieningen 0,8 miljoen

andere exotische speler. Nu weet ik tenminste dat het op tijd zal af raken', glimlacht Stordiau. 'Een gemakkelijke klus is het niet, want het moet de diepste haven uit de regio worden en in de diepere ondergrond zitten een beetje rotsen', gaat Stordiau verder. 'En De Nul kan maar beter zorgen dat hij geen bulten achterlaat, want dan zal hij problemen krijgen. Marcel Van Bouwel kent alle *truken van de foor*.' Ook culinair is er een voordeel bij de Belgische aanwezigheid. 'De mensen van De Nul krijgen frieten met stoofvlees geserveerd, de andere Belgen in Duqm vinden dat tof, want dan moeten ze niet altijd Arabisch eten.' De vennootschap Port of Duqm Ltd heeft een concessie om 27 jaar lang de haven te beheren en staat ook in voor de ontwikkeling van 2.000 hectare grond. Het eerste schip wordt in juni 2012 verwacht.

Risico's

In Afrika is Rent-a-Port dan weer bezig in Congo, waar het in Bulambemba (naast Banana) mikt op de uitbouw van een diepzeehaven. Het project is in concurrentie met dat van de Franse Bolloré Groep, die in Pointe-Noire (Congo-Brazzaville) actief is en tussen Brazzaville en Kinshasa een brug over de Congo-rivier wil bouwen als alternatief voor Matadi. Een project in Liberia loopt dan weer minder vlot en gaat Rent-a-Port wellicht geld kosten. 'Onze Engelse partner is er zijn engagementen niet nagekomen. We wisten dat er risico's aan het project zaten. Uiteindelijk heb je in deze markt geen risicovrije projecten. Je doet er vijf en drie lukken er.' Hoeveel Liberia gaat kosten, laat Stordiau nog in het midden. Hoe lang blijven de zestigers Van Bouwel en Stordiau dit internationale werk doen? 'Ach, zolang we succes hebben, word je het niet moe. Je moet er een goed gevoel bij hebben.' Bovendien zijn er al enkele beloftevolle jonge opvolgers die klaar staan om bij Rent-a-Port de leiding over te nemen.

CONJUNCTUUR

Griekenland zou al deze week willen lenen

LONDEN | Griekenland is van plan om deze week al voor enkele miljarden overheidsobligaties uit te geven, zegt het hoofd van het agentschap dat de Griekse schuld beheert in een gesprek met de *Financial Times*. Volgens het ministerie van Financiën is echter nog geen beslissing genomen. Petros Christodoulou zei tegen de Britse zakenkrant dat de Griekse regering 5 miljard euro wil ophalen. Het plant daarvoor uitgiften in maart en april. Die zouden een test kunnen zijn voor het Europese reddingsplan dat donderdag werd goedgekeurd. Dat treedt in werking als de Grieken met de rug tegen de muur zouden komen te staan. De vraag is vooral wanneer het zo ver is. (afp, bloomberg)

HAVENS

Haven Oostende schrompelt ineen

BRUSSEL | Afgelopen jaar staken weer een kwart minder passagiers het Kanaal over via de haven van Oostende. Met 176.722 passagiers deed de haven bijna een kwart minder goed dan het jaar voordien. In 1999 telde de haven nog 93.201 passagiers. Ook de kleinere havens van Gent en Antwerpen zien hun aandeel in het passagiersvervoer steeds verder dalen. De Arteveldestad kreeg in 2009 nog 920 passagiers over de vloer, 153 minder dan het jaar voordien. Antwerpen zag in totaal 214 passagiers minder. De enige winnaar is Zeebrugge, dat met 561.661 passagiers een stijging kon optekenen. (belga)

SOCIAAL

Bijna helft Belgen krijgt dit jaar geen opslag

BRUSSEL | Bijna de helft (41 procent) van de Belgische werkgemers zal de lonen van zijn personeel dit jaar niet verhogen. Dat bleek uit een internationale studie van de organisatie Grant Thornton, schrijven de kranten van de groep *Sud Presse*. Begin 2009 was dat amper 13 procent. (belga)

BANKEN

Al 41 Amerikaanse banken failliet in 2010

NEW YORK | In de VS hebben opnieuw vier kleine banken de deuren moeten sluiten. Het aantal banken dat er omvalt - nu al 41 - stevent dit jaar af op een absoluut record. Dit keer ging het om kleine banken in Georgia, Florida en Arizona. Ze raken in de problemen omdat veel van hun schuldenaars hun werk verliezen en hun leningen niet meer kunnen terugbetalen. In het huidige tempo zullen er meer banken failliet gaan dan de 140 van vorig jaar. Kleine en middelgrote banken in de VS zijn de grote verliezers van de kredietcrisis. De grote banken - met uitzondering van de investeringsbank Lehman Brothers - werden door de Amerikaanse overheid overeind gehouden met miljarden dollars belastinggeld. (dpa)

DISTRIBUTIE

Colruyt ziet potentieel voor 70 nieuwe winkels

BRUSSEL | Jef Colruyt, de topman van de gelijknamige distributiegroep, ziet een potentieel voor zeventig nieuwe vestigingen in ons land. Dat zegt hij in een gesprek met de Franstalige beurskrant *L'Echo*. 'Dit jaar gaan we 17 winkels in België openen: vijf Colruyt-vestigingen, acht buurtwinkels Okay, een Bio Planet en drie Dreamland-vestigingen', zegt Colruyt. 'Op termijn hebben we een lijst van 70 mogelijke locaties voor Colruyt. Als we er vier à vijf per jaar van kunnen openen, zou het mooi zijn.' 'We denken ook dat we ons Okay-netwerk van 65 naar 170 winkels kunnen uitbreiden. Het Spar-netwerk van zelfstandigen, dat 260 winkels telt, zou met 80 vestigingen uitgebreid kunnen worden.' Colruyt nam afgelopen jaar 3.109 werknemers in dienst, goed voor een nettotoename van de werkgelegenheid met tweeduizend banen. 'Maar we hebben problemen om technici, informatici en slaggers te vinden', zegt Colruyt, 'en dan vooral in Antwerpen en Brussel.' (belga)

Financieel Bericht

CAPITALATWORK UMBRELLA FUND

Société d'Investissement à Capital Variable
69 route d'Esch, L-1470 Luxembourg
R.C.S. Luxembourg B-60 661

De aandeelhouders worden uitgenodigd deel te nemen aan de :

ALGEMENE VERGADERING VAN AANDEELHOUDERS

van de vennootschap **CapitalatWork Umbrella Fund** die plaats zal vinden op **15 april 2010** om 15 uur in de maatschappelijke zetel van de vennootschap, op het adres 69 route d'Esch, L-1470 Luxembourg, waarbij de volgende agenda zal worden besproken:

1. Presentatie en goedkeuring van de verslagen:
 - a) jaarverslag van de Raad van Bestuur
 - b) Accountantsverslag
2. Goedkeuring van de netto activa en staat van de wijzigingen in de netto activa van het boekjaar 2009
3. Winstverdeling
4. Kwijting te verlenen aan de Raad van Bestuur voor het boekjaar 2009
5. Verkiezing van de Raad van Bestuur en accountant voor het boekjaar 2010
6. Diverse

De aandeelhouders die de Vergadering persoonlijk wensen bij te wonen worden, om organisatorische redenen, verzocht zich tegen uiterlijk 9 april 2010 in te schrijven bij **CapitalatWork Umbrella Fund**, 69, route d'Esch, L-1470 Luxembourg ter attentie van Fund Corporate Services-Domiciliation (Fax N° +352/ 2460 3331) met vermelding van het aantal vertegenwoordigde aandelen.

Er is geen quorum vereist voor de punten op de agenda van de jaarlijkse algemene aandeelhoudersvergadering en de besluiten worden genomen bij gewone meerderheid van stemmen van de op de vergadering aanwezige of vertegenwoordigde aandelen.

De Belgische beleggers die de vergadering persoonlijk wensen bij te wonen kunnen zich eveneens inschrijven bij de financiële dienstverlener in België. (Capital at Work NV, Kroonlaan 153, B-1050 Brussel).

De Belgische beleggers worden ingelicht dat het geldend prospectus, het verkort prospectus, het recentste periodieke verslag alsook de Belgische bijlage beschikbaar zijn bij de financiële dienstverlener in België (Capital at Work NV, Kroonlaan 153, B-1050 Brussel).

De Raad van Bestuur